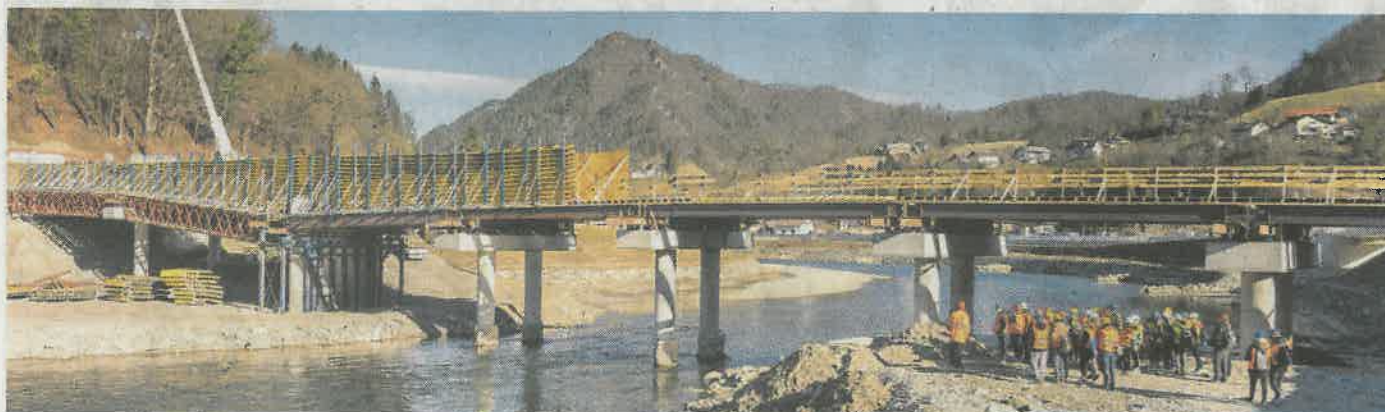




Marjan Pipenbaher med dijaki - gradbenimi tehniki



V istem tednu so vsi dijaki programa gradbeni tehnik, teh je v srednji šoli za gradbeništvo in varovanje okolja skupno v vseh letnikih 112, obiskali gradbišče gradnje mostu čez Savinjo v Laškem. Projekt so izdelali v podjetju Ponting.

## Z mostovi povezuje ljudi

V začetku februarja so v Srednjo šolo za gradbeništvo in varovanje okolja Šolskega centra Celje povabili vrhunskega projektanta Marjana Pipenbaherja iz projektivnega biroja Ponting. Dijakom, učiteljem, članom Društva gradbenih inženirjev in tehnikov Celje ter študentom višje šole je predstavil svoje delo: projektiranje in gradnjo mostov ter viaduktov z velikimi razponi.

Predavanje se je začelo s prevodom misli o mostovih Iva Andrića, književnika in edinega dobitnika Nobelove nagrade za književnost z območja nekdanje Jugoslavije: »Od vsega, kar človek v svoji življenjski sli ustvari in zgra-

di, ni boljšega od mostov. Zame so pomembnejši od hiš in bolj sveti od templjev. Mostovi so grajeni za ljudi, zato so do vseh enaki; koristni so, njihov obstoj ni nujen, ampak je osmišljen z našimi potrebami. Trajnejši so od drugih zgradb in ne podreajo se skrivnemu ter slabemu.«

Marjan Pipenbaher že vrsto let gradi mostove, premaguje ovire, povezuje ljudi in ustvarja poti, ki dajo okolju dodatno vrednost, je eden najbolj priznanih evropskih projektantov mostov. S sodelavci projektira mostove, viadukte in druge zahtevne objekte predvsem v tujini - v Evropi, na Bližnjem vzhodu in Afriki. Društvo gradbenih inženirjev in tehnikov Maribor ga je že leta 2009 odlikovalo s častnim nazivom inženir leta. Za svoje strokovno delo je prejel več mednarodnih in domačih strokovnih priznanj ter nagrad, je član številnih strokovnih društev, akademij in drugih združenj.

### Navdušil dijake

V dvehurnem predavanju so poslušalci občudovali ideje, zasnove in projekte za mostove v Črni gori, Turčiji, Sloveniji, v mestih Bratislava, Budimpešta ... Največ časa je gost namenil projektiranju in gradnji mostu na Pelješac. Most na Pelješac je v tem obdobju največji gradbeni projekt na Hrvaškem in bo, ko bo zgrajen, tudi eden največjih mostov v Evropi. Nov most

bo povezoval celino s polotokom Pelješac na jadranski avtocesti med Splitom in Dubrovnikom. Skupna dolžina mostu znaša 2.404 m. Višina stebrov, merjeno do morske gladine, znaša 75,4 m do 90,8 m. Most je globoko temeljen na jeklenih pilotih premera 2 m, dolgih od 55 do 125 m. Pod mostom je zagotovljena svetla navigacijska pot. V Pontingu so izdelali idejni projekt in glavni projekt mostu, izvedli vse dinamične analize in testiranje v vetrovniku na Danskem. Most gradi kitajsko podjetje, po besedah Pipenbaherja z vrhunsko tehnologijo in opremo.

Poslušalci, bilo jih je več kot 150, so bili navdušeni nad predavanjem; gradnja, gradbeništvo je res ena najpomembnejših panog v gospodarstvu. Dijaki programa Gradbeni tehnik, predvsem tisti, ki razmišljajo o študiju, so spoznavali zahtevnost inženirskega dela, hkrati pa tudi lepoto, ko vidiš rezultate svojega dela. V srednji šoli za gradbeništvo in varovanje okolja dajejo dijakom s številnimi predavanji, delavnicami, strokovnimi ekskurzijami poleg znanja iz splošnih predmetov širino v stroki, ki je potrebna za poklic in študij. Mnenja so, da temelje v tehniškem znanju pridobivajo v srednješolskem obdobju. Večini dobrih gradbenih inženirjev, podjetnikov in tudi arhitektov naše regije je bila tehniška šola podlaga za študij.